

## ESTRATTO DELIBERE CONSIGLIO DIRETTIVO ANNO 2018

**28 febbraio 2018**

- Il Presidente uscente dr. Paolini legge il verbale dell'assemblea dei soci del 14 febbraio u.s., le cui risultanze sintetiche vengono di seguito riportate.

Sono stati proclamati eletti quali membri del consiglio direttivo dell'Automobile Club di Grosseto per il quadriennio 2018 - 2022 i seguenti componenti della lista n.1, con le seguenti preferenze:

ANDREINI Maurizio	con preferenze n.	1
PAOLINI Alberto	"	2
CAPITANI Alessandro	"	2
MEDOLI Fabrizio	"	0

E, quali componenti del Collegio dei Revisori dei conti, i sigg.:

TOMASI Giorgio	"	n.	4
INSABATO Elena	"	n.	1

A questo punto il Presidente dell'adunanza informa che il membro eletto sig. Medoli Fabrizio, con comunicazione ufficiale pervenuta in data odierna, ha espressamente rinunciato alla carica.

Pur prendendo atto con rammarico della decisione, i membri eletti restanti deliberano di procedere comunque all'insediamento del Consiglio con la conseguente votazione per l'elezione del Presidente e del Presidente del Collegio dei Revisori, salva la facoltà, prevista all'art 53 dello Statuto, di procedere, nel corso della prossima seduta, al reintegro del membro mancante attraverso il meccanismo della cooptazione di altro membro scelto tra i soci, da sottoporre a

ratifica da parte dell'Assemblea in occasione della prima riunione utile.

Come da regolamento elettorale, il Presidente dell'adunanza pone quindi in votazione l'elezione del Presidente del Consiglio Direttivo per il quadriennio 2018 – 2022.

A seguito della votazione viene eletto all'unanimità quale Presidente il dr. Alberto Paolini. L'avv. Maurizio Andreini mantiene la carica di Presidente Onorario.

Viene quindi posta in votazione l'elezione del Vicepresidente. A seguito della votazione viene eletto all'unanimità quale Vice Presidente l'avv. Sandro Capitani.

Gli eletti accettano e ringraziano per la fiducia accordata.

Infine, ai sensi dell'art.17 del regolamento elettorale, i componenti del Collegio dei Revisori eleggono, con voto unanime, quale Presidente del Collegio il dr. Giorgio Tomasi.

Il Presidente eletto dr. Alberto Paolini prende atto di tale nomina ed insedia il Collegio dei Revisori.

Il Presidente eletto comunica altresì che il dr. Minoletti, attuale direttore dell'ente, ha ottenuto da ACI il rinnovo dell'incarico per il periodo 1 marzo 2018 - 29 febbraio 2020.

- Viene sottoposta a ratifica la delibera n.1 del 30 gennaio u.s. riguardante l'approvazione del piano triennale di Prevenzione della Corruzione 2018 – 2020.
- Il direttore comunica di aver ideato una proposta, da formalizzare agli organi ACI competenti, tesa a mettere in ampio risalto il ruolo dell'ACI e degli AA.CC. nel settore della sicurezza ed educazione stradale, tramite la valorizzazione di una percentuale prestabilita della quota versata dal socio per la tessera sociale, che verrebbe così espressamente destinata a finanziare progetti e/o iniziative in materia, e la cui

rendicontazione finale dovrebbe trovare spazio adeguato non solo nei bilanci sociali e sui siti web istituzionali della Federazione, ma anche sui mezzi di comunicazione di massa. Lo scopo infatti dovrebbe essere quello di trasmettere a livello istituzionale il messaggio che la quota sociale versata contribuisce in modo inequivocabile alla "mission" di cui all'art. 4, lett. F) dello Statuto, così da accreditare, col tempo, presso il pubblico e gli automobilisti un'immagine dell'ACI e degli Automobile Club come i protagonisti principali non solo sul versante del soccorso stradale e del pagamento del bollo ma anche in materia di educazione e sicurezza stradale.

Si ritiene, infatti, che l'identificazione di ACI come attore prevalente in tale ambito sarebbe non solo assolutamente positivo per il ruolo dell'ente e della Federazione nel suo complesso ma anche assolutamente inattaccabile sotto qualunque profilo e indipendente dagli schieramenti e mutamenti di tipo politico.

In tale ottica il direttore auspica altresì di sollecitare la Prefettura affinché convochi una nuova riunione della "Conferenza Permanente Provinciale sulla Sicurezza Stradale" invitando a partecipare i soggetti e gli enti istituzionalmente preposti in materia.

Dopo breve discussione, il Consiglio delibera l'approvazione delle proposte della direzione.

## **27 marzo 2018**

- Il Presidente Il Presidente informa che sono sempre in corso contatti e trattative preliminari tese a costituire, presso la sede del COMAR, un punto di servizi con il marchio ACI Grosseto che operi, oltre che come studio di

consulenza automobilistica ex l.264, anche come autoscuola con il metodo ACI-Ready2Go.

Dal momento che il progetto coinvolge una pluralità di soggetti, permangono, allo stato attuale, ancora alcuni profili di criticità di carattere organizzativo, gestionale e finanziario, che si auspica possano essere risolti in tempi congrui.

- Il Presidente, avvalendosi dell'ausilio tecnico del dott. Lombardi, illustra al Consiglio e al Collegio dei revisori la proposta di conto consuntivo per l'esercizio 2017, unitamente agli allegati prescritti e alla sua relazione, e che evidenzia le seguenti risultanze:

risultato economico =	€	317
totale attività =	€	1.011.075
totale passività =	€	1.042.321
patrimonio netto =	€	<b>(-31.246)</b>

L'esercizio ha visto, sul fronte dei ricavi, una contenuta diminuzione, principalmente imputabile alla perdita del 2,7 % della compagine sociale e ascrivibile essenzialmente al costante decremento delle Tessere ACI SARA e della chiusura, nel corso dell'anno, della delegazione di Pitigliano.

Sul versante costi si è avuto un notevole abbattimento, data la politica di riduzione dei medesimi in particolare nei confronti della partecipata "in house" ACI Service srl, al fine di abbattere sensibilmente le spese d'esercizio rispetto alla gestione dell'anno precedente.

Sul versante del valore della produzione, a fronte di un calo dei soci (cui si è appena accennato), si è avuto invece un aumento del 5,7% dei ricavi nei settori dell'assistenza automobilistica e dell'8,2

% nel settore della riscossione e assistenza tasse auto, anche grazie all'attività svolta dalla succursale diretta aperta a metà anno 2016 e che ha potuto funzionare a pieno regime per l'anno considerato.

Sul fronte delle provvigioni SARA vi è da registrare un sostanziale mantenimento degli introiti, dopo diversi anni in cui vi è stata invece una costante e notevole diminuzione (- 43% rispetto all'esercizio 2012).

L'auspicato arresto del trend negativo è probabilmente da ascrivere alle iniziative poste in atto nel corso dell'anno, quali, ad esempio, una maggiore operatività delle subagenzie sul territorio (principalmente Follonica e Orbetello) e l'attività di raccolta nominativi di soci e clienti ACI presso gli sportelli iniziata a metà anno al fine di aumentare il numero di contatti potenzialmente interessati ai prodotti assicurativi del gruppo al fine di una maggiore penetrazione presso la clientela delle più redditizie polizze Rami Elementari, per i quali la direzione centrale SARA ha come obiettivo già da qualche tempo un riposizionamento percentuale del 30 % contro l'attuale 20 % di polizze prodotte, con una corrispondente diminuzione complessiva dall'80 al 70 % nel ramo Auto.

Sì è poi proseguito con il progressivo abbattimento del debito residuo con ACI, che è passato da € 537.449,00 del 2007 a € 313,633,74 alla data del 31.12.2017, con una diminuzione percentuale del 41,5 % circa del debito originario, sulla base di un piano di rientro pluriennale - tramite pagamenti diretti o compensazioni - a testimonianza del comportamento virtuoso dell'ente.

Il Consiglio Direttivo, esaminati i dati di bilancio e ascoltata la relazione del Presidente, dopo ampia discussione delibera di approvare il conto consuntivo 2017 così come predisposto da presentare all'assemblea dei soci.

- Il Presidente, dopo aver esposto le modalità di convocazione dell'Assemblea dei Soci e gli argomenti da porre all'ordine del giorno, procede a convocare l'Assemblea dei Soci per il giorno 26 aprile 2018 alle ore 8.00 in prima convocazione presso la sede sociale in Grosseto, Via Mazzini 105 e, in caso di mancato raggiungimento del numero legale, in seconda convocazione il giorno 27 aprile 2018, alle ore 12.00, sempre presso la sede sociale, con il seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente;
- 2) Approvazione Conto Consuntivo 2017;
- 3) Varie ed eventuali.

Potranno partecipare all'assemblea i soci che risultino tali alla data di convocazione dell'assemblea e che manterranno la qualità di socio anche alla data di svolgimento dell'assemblea stessa.

- Il Consiglio valuta positivamente la manifestazione di interesse inviata in data 20 novembre 2017 dallo studio di consulenza automobilistica "Assiprogram Snc di Spizzichino & C." di Pitigliano per diventare delegazione ACI e incarica il direttore di porre in essere gli adempimenti necessari a tal fine.
- Il Consiglio autorizza altresì un ulteriore riscatto di € 50.000 (cinquantamila/00) dalla polizza AXA MPS (per un totale quindi di € 120.000,00 compreso quello richiesto in precedenza) al fine di ridurre il costo degli interessi passivi sui fidi bancari attualmente in essere.
- il Consiglio delibera inoltre di variare i piani e programmi di attività per l'anno in corso a proposito dei Progetti locali già approvati e inviati in sede centrale, in quanto per i medesimi si prospettano dei tempi molto più lunghi di

quelli previsti inizialmente per l'allestimento del progetto e che non ne consentono pertanto una ragionevole conclusione entro l'anno in corso.

Viene pertanto deliberata, quale progetto locale per l'anno 2018, la riapertura della delegazione di Pitigliano che ha cessato l'attività l'anno scorso, affidandola alla già menzionata società "Assiprogram snc".

Il Consiglio delibera infine di incaricare il direttore dell'ente quale delegazione di parte datoriale abilitata alla sottoscrizione del contratto integrativo di sede per l'anno 2018.

## **22 maggio 2018**

- Il Presidente, sulla base delle annotazioni riassuntive del direttore, relaziona brevemente in merito ai contenuti principali del Comitato Regionale svoltosi a Firenze il giorno 7 maggio u.s.

Anzitutto informa che, nell'ultima Assemblea del 30 aprile u.s., è stato deliberato l'acquisto da parte di ACI di quote azionarie SARA resesi disponibili, che porteranno la partecipazione dell'ente al 75%. Tale acquisizione è ritenuta strategicamente molto importante in quanto rafforza vieppiù il legame tra ACI e la sua partecipata di maggior valore.

E' da rammentare, infatti, che il Presidente Sticchi Damiani è stato di recente nominato anche presidente SARA e che sono in corso sul territorio, presso la rete di vendita costituita dagli AA.CC. e dalle delegazioni, politiche di coordinamento tra i due marchi sempre più stringenti, tese a favorire il massimo delle sinergie possibili.

Sotto l'altro profilo, altamente strategico per l'ente, relativo al nuovo documento unico del veicolo che, dal 1 gennaio 2019, andrà a sostituire i due documenti attualmente esistenti (Certificato di Proprietà e Carta di Circolazione), si segnala l'instaurarsi di un clima finalmente collaborativo con i nuovi vertici del DTT, che fanno sperare in un superamento definitivo di tutte le problematiche in materia finora verificatesi tra le due amministrazioni.

Rimane aperto tuttora il problema tariffario applicabile al documento unico, poiché solo l'invarianza dell'attuale tariffa PRA potrà garantire un gettito per l'ente adeguato a coprire gli impegni economici necessari non solo al suo corretto funzionamento, ma anche quello per l'organizzazione e la gestione del Gran Premio Formula 1, delle quali ACI è stato incaricato con la legge di stabilità 2016 per il triennio 2017 - 2019.

Sul fronte sportivo è da segnalare altresì con soddisfazione il grande successo di pubblico della gara di formula E disputatasi a Roma EUR il 14 aprile scorso.

Sul fronte associativo è stato evidenziato, nel corso della riunione da parte dei referenti commerciali di ACI Informatica, che la Toscana non solo si pone come la regione di punta per il numero di tessere fatte (è, infatti, la prima in assoluto come numero di soci in Italia) ma anche quella dove si trova il rapporto più elevato tra parco veicoli circolante e soci.

In particolare, la provincia di Massa Carrara vede un rapporto del 6,5 % (il più elevato d'Italia), mentre a Milano si attesta solamente all'1.69 %.

Molto buono è da considerare il risultato di Grosseto che è del 4,1 %.

E' stata poi presentata all'attenzione del Comitato l'iniziativa, già deliberata dal Consiglio Direttivo e dall'Assemblea dei soci AC Grosseto, denominata "Tessera ACI E' Sicurezza Stradale", che ha suscitato l'interesse dei partecipanti.



Il consiglio auspica a riguardo che tale iniziativa possa ricevere attenzione anche nelle sedi competenti delle direzioni centrali di ACI.

Infine, a seguito delle dimissioni anticipate del segretario generale dr.Tufarelli, il presidente informa che tali funzioni, al momento, sono state suddivise tra dirigenti ACI, fino alla designazione di un soggetto interno all'organizzazione che dovrebbe avvenire nel mese di ottobre.

- Il Presidente informa che, dati i tempi ristretti richiesti per l'adempimento della nomina del RPD ex Regolamento UE 679/2016, ha provveduto, secondo le indicazioni in materia pervenute dal Presidente Sticchi Damiani, alla nomina, con delibera presidenziale del 18 maggio u.s. del dr. M. Annibali, quale dirigente designato da ACI in qualità di RPD per tutti gli AACC della Federazione, sulla base dell'art.37 par.2 del GDPR per il quale "un gruppo imprenditoriale può nominare un unico Responsabile della protezione dei dati, a condizione che sia facilmente raggiungibile da ciascuno stabilimento", allo scopo di ottenere un'evidente maggiore efficienza e uniformità nella gestione delle tematiche della privacy all'interno della Federazione medesima.

Il Consiglio ratifica la delibera presidenziale n.2 in oggetto.

- Il Consiglio sottopone a disamina, nell'ottica del GDPR, i profili di responsabilità attinenti alle principali attività lavorative che vengono svolte presso l'Automobile Club e le delegazioni.

In particolare, per quanto riguarda il trattamento dei dati associativi, sono da considerarsi contitolari ACI e

Automobile Club nella persona del Presidente, mentre viene individuato il direttore quale responsabile interno.

Con riferimento al servizio di assistenza automobilistica, trattandosi di un'attività di esclusiva competenza dell'AC - e dei delegati- il Presidente assume la veste di titolare del trattamento, mentre viene individuato il Direttore quale responsabile interno.

Per quanto concerne infine l'attività inerente le tasse automobilistiche, premesso che la materia necessita al momento di ulteriori approfondimenti, allo stato attuale l'ipotesi più percorribile è che la Regione - titolare del tributo- sia anche titolare del trattamento, mentre ACI e il singolo Automobile Club siano responsabili del trattamento, con le delegazioni sub responsabili del trattamento.

- Il Presidente comunica di avere stipulato un'intesa di massima con TEMA Vita – Mutua con socio sostenitore Banca TEMA - al fine, da un lato, di offrire agli iscritti della società medesima una scontistica di una certa consistenza sui prodotti e servizi ACI e, dall'altro, di consentire ai soci ACI clienti di Banca Tema aderire alla mutua medesima con una riduzione importante sulla quota annuale d'iscrizione.

Il Consiglio delibera all'unanimità di autorizzare il Presidente alla firma dell'accordo di cui sopra il quale, arricchendo il novero delle imprese e delle società convenzionate con l'ente, contribuisce a rendere più elevato l'interesse alla sottoscrizione di una tessera associativa.

**30 OTTOBRE 2018**

- Con riferimento al previsto progetto di apertura del "Centro servizi per l'automobilista" a marchio ACI presso il COMAR, il Presidente informa che, a breve, è prevista la trasformazione della società (interessata alla cessione dell'attività) "Scalabrelli Luciano & c. s.a.s " in società a responsabilità limitata.

Una volta perfezionato tale passaggio, diventerà possibile l'operazione di acquisizione delle quote della srl medesima da parte dei soggetti interessati, tra cui l'Automobile Club Grosseto, che dovrebbe partecipare per una quota attualmente prevista del 32%. Ciò dovrebbe consentire di subentrare nel Consorzio Grossetano Autoscuole che gestisce gli automezzi idonei al conseguimento delle patenti di categoria superiore e che, come si ricorderà, ha costituito finora uno dei maggiori impedimenti alla creazione sul territorio di un'autoscuola a marchio ACI.

Dopo ampia discussione, il Consiglio delibera all'unanimità di delegare il presidente al fine di porre in essere le operazioni necessarie all'iter procedimentale teso alla formalizzazione degli accordi tra i soggetti partner del progetto summenzionato.

Comunica inoltre che la dipendente dell'ente sig.ra Maria Grazia Sciuto ha presentato, in data 25 ottobre, nuovamente domanda di nulla osta ai fini del trasferimento presso altro ente del comparto.

Dopo ampia discussione, considerati l'andamento economico dell'ente degli ultimi anni, i possibili risparmi sul costo del personale, anche in previsione dei rinnovi contrattuali attuali e futuri, e le prospettive riguardanti la società partecipata "in house" Aci Service srl, sentito anche il parere del Collegio dei Revisori dei conti, il Consiglio delibera all'unanimità di concedere il nulla osta richiesto.

- Il Presidente, con la propria relazione, illustra la prima rimodulazione del budget per l'esercizio 2018, che tiene conto

dell'andamento economico effettivo dell'ente dei primi nove mesi dell'anno in corso.

Il risultato economico dell'esercizio, a seguito della rimodulazione, passa da € 5.370,00 a **€ 10,00**, vale a dire sostanzialmente in pareggio.

Il Consiglio direttivo, acquisita la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti che esprime parere favorevole in merito, delibera all'unanimità di approvare le variazioni al bilancio di previsione 2018 e la relazione del Presidente.

- Viene presentato il bilancio di previsione per l'anno 2019, per la cui formulazione è stato tenuto conto delle attività che saranno svolte nel corso del 2019, tenendo in considerazione gli accertamenti di entrata e gli impegni di spesa assunti a tutto il 30 settembre 2018 e le modificazioni ai relativi andamenti che si ritiene possano intervenire nel prossimo esercizio per fatti gestionali, e le risultanze contabili dell'esercizio 2017 accertate definitivamente in sede di consuntivo.

Il bilancio di previsione viene a questo punto illustrato del Presidente con la propria relazione ai budget annuali.

Terminata l'esposizione, si rileva che il budget economico chiude con un avanzo previsto di **€ 10.000,00** (diecimila) ante imposte e **€ 200,00** (duecento) di utile, nel rispetto quindi del principio dell'equilibrio economico patrimoniale di cui all'art 4 del regolamento.

Dopo ampia discussione, il Consiglio Direttivo, acquisita la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti, delibera all'unanimità l'approvazione del Bilancio di Previsione per l'anno 2019 e la relazione del Presidente.

Viene presentato all'approvazione del consiglio il Piano generale delle attività per l'anno 2019, corredato dalle schede esplicative dei progetti e attività, che si allega al presente verbale sotto la lettera "A".

Dopo ampia discussione, il Consiglio all'unanimità approva il budget 2019, attribuendo al progetto locale "Centro Servizi per l'automobilista", di durata annuale, un peso percentuale pari al 30% di quello

complessivo di obiettivi di performance di ente all'interno del "cluster" di competenza che verrà assegnato da ACI.

- Il Consiglio Direttivo:

- visto l'art 6 del D.Lgs 165/2001, come modificato dall'art. 4 del D.lgs 75/2017 concernente l'adozione da parte delle Pubbliche Amministrazioni di un piano triennale dei fabbisogni del personale, da approvare annualmente;
- Viste le linee d'indirizzo per la predisposizione del Piano di cui sopra approvate con D.M.P.A. in data 8 maggio u.s., in corso di registrazione e pubblicazione;
- Tenuto conto che la definizione dei fabbisogni di personale è finalizzata all'ottimale impiego delle risorse disponibili e al perseguimento di obiettivi di performance organizzativa, efficienza, economicità e qualità dei servizi erogati all'utenza;
- Preso atto che le risorse professionali di questo Automobile Club, pari attualmente a due (2) unità, assolvono efficacemente, salvo le precisazioni di cui al punto "infra", agli adempimenti connessi a loro inquadramento e al perseguimento degli obiettivi di cui sopra, in coerenza con la vigente dotazione organica, adottata secondo i principi di cui al D.L. 95/2012, convertito in Legge 135/2012, e confermata nei contingenti di cui al DPCM del 25 luglio 2013;
- Che per lo svolgimento delle proprie attività istituzionali l'ente si avvale attualmente della società "in house" ACI Service srl", di cui sono peraltro in previsione interventi tesi alla sua razionalizzazione, a fini di contenimento delle spese generali per prestazioni di servizi;
- Ravvisata la necessità di approvare il Piano triennale del fabbisogno di personale per il periodo 2019-2021, tenuto conto delle risorse finanziarie destinate all'attuazione dello stesso, degli interventi sulla società "in house" di cui sopra e,

di conseguenza, dell'aumento del fabbisogno complessivo del personale per gli anni a venire;

- Ricordato che questo Ente, avente natura associativa, ha rispettato e si è adeguato mediante propri regolamenti ai principi generali in materia di razionalizzazione e contenimento della spesa, di cui all'art. 2, comma 2 bis, del D.L. 101/2013, convertito in legge 125/2013;
- Vista la nuova programmazione triennale del fabbisogno di personale 2019-2021 predisposta dal Direttore che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, nella quale si evince che:
  - l'andamento della spesa del personale è da considerare in linea con quanto previsto dalla normativa vigente;
  - non vi sono in essere percorsi di stabilizzazione dei lavoratori socialmente utili ai sensi della normativa vigente o di mobilità;
  - Sentito il Collegio dei Revisori ed esperita l'informativa con le OO.SS.;
  - Dato atto in particolare che il nuovo piano occupazionale 2019-2021 prevede complessivamente n.7 (sette) posti da ricoprire;

Ritenuto di provvedere in merito;

- A votazione unanime e palese **DELIBERA di approvare**, per le motivazioni esposte in premessa, il **piano triennale dei fabbisogni di personale per il periodo 2019-2021 di cui all'allegato "B"** quale parte integrante e sostanziale della presente delibera, demandando al Direttore gli adempimenti necessari all'attuazione del presente provvedimento e dando altresì atto che:
  - la nuova programmazione triennale del fabbisogno di personale è comunque coerente con il principio di riduzione complessiva della

spesa, tenuto conto dei costi sostenuti per l'affidamento dei servizi alla società "in house";

- l'andamento della spesa del personale si pone in linea con quanto previsto dalla normativa vigente;
- a seguito della ricognizione disposta in attuazione dell'articolo 33, comma 1, del D.Lgs n. 165/2001, non sono emerse situazioni di soprannumero o eccedenze di personale;
- verranno apportare successive modificazioni ed integrazioni al PTFP in base a limitazioni o vincoli derivanti da modifiche del quadro normativo in materia di personale e/o in seguito a nuove esigenze assunzionali dell'Ente;
- Il Consiglio delega il Direttore alle trattative e, in caso di offerta congrua, alla stipula del contratto di locazione dell'appartamento di proprietà sito in Via Mazzini 107.

Il direttore informa infine che sussiste attualmente una controversia con un ex socio relativa ad errati versamenti di tasse automobilistiche effettuati tramite il servizio di Bollo Sicuro, dei quali il medesimo si è indebitamente avvalso a detrimento di un altro soggetto. Dato che non è stato possibile raggiungere un accordo sul punto, si rende pertanto necessario incaricare un legale affinché assista l'ente nella vicenda.

Il Consiglio, dopo ampia discussione, incarica a tale scopo l'avv. Silvia Falconi del Foro di Grosseto.

## **20 DICEMBRE 2018.**

- Il Presidente comunica che, nella riunione del Consiglio Generale ACI del 30 ottobre u.s. è stato nominato il nuovo Segretario Generale dell'Ente nella persona del Dr. Gerardo Capozza, già Capo Ufficio Vicario del Cerimoniale di Stato presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Informa altresì che, in data odierna, un emendamento presentato dal Governo ha rinviato di un anno – vale a dire al 1 gennaio 2020 - l'avvio del nuovo documento unico del veicolo.

Il Presidente comunica inoltre che, dopo un periodo di sospensione dovuto alla recente normativa europea in materia di Privacy e alla necessità di adeguare la documentazione a riguardo, a partire dal mese di marzo 2019 ripartirà, in veste rinnovata e adeguata all'attuale normativa, il servizio denominato "Invita Revisione", gestito centralmente da ACInformativa e destinato a informare, tramite l'invio di lettere dedicate, tutti i proprietari delle autovetture registrate all'interno del territorio provinciale che necessitano di prima revisione (che è prevista per legge dopo 4 anni dalla prima immatricolazione), con un elenco dei sette centri di revisione autorizzati che hanno aderito all'iniziativa ACI e dell'AC Grosseto.

Anche se questo servizio non comporterà ricavi particolarmente elevati per l'ente, garantirà comunque al medesimo, tramite un servizio di pubblica utilità per tutti gli automobilisti interessati, una buona visibilità sul territorio, nel pieno rispetto degli scopi istituzionali di cui agli artt.4 e 36 Statuto ACI e AA.CC.

- il Consiglio ratifica all'unanimità la delibera n.3 /2018 con la quale è stato disposto l'acquisto, in capo all'AC Grosseto, di una quota pari al 32% della società titolare di autoscuola.
- Anche sulla scorta delle risultanze dell'Assemblea ACI del 30 ottobre u.s., il Presidente riferisce che, ai sensi di quanto previsto dalla normativa in oggetto, l'ACI e gli Automobile Club federati, in quanto enti pubblici a base associativa non gravanti sulla finanza pubblica, sono chiamati ad approvare entro il 31 dicembre un Regolamento di adeguamento ai principi generali desumibili dal DLgs 19 agosto 2016, n.175, testo unico in materia di società a partecipazione pubblica,



sulla base delle rispettive specificità e secondo criteri di razionalizzazione e contenimento della spesa.

Il regolamento da approvare in data odierna è stato strutturato sulla base del modello proposto da ACI, rispetto al quale sono stati fatti solo alcuni opportuni adeguamenti di dettaglio ed esclusivamente in funzione delle specificità di un ente a struttura semplice come l'AC Grosseto.

Nell'assemblea di 30 ottobre il Presidente nazionale ha evidenziato inoltre che, con l'approvazione della legge in questione, ACI e gli AA.CC. sono usciti dalla piena e diretta applicabilità del Testo unico sulle società pubbliche.

Proprio alla luce di queste novità normative, il Presidente informa che ACI ha formulato un quesito al prof. Nuzzo, noto docente di diritto societario e preside della LUISS, relativo all'obbligo di effettuare la razionalizzazione periodica.

Dopo ampia discussione, il Consiglio approva all'unanimità il regolamento proposto nella formulazione di cui si allega copia alla presente sotto la lettera "A" e che verrà pubblicato nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" nel portale dell'ente.

- Sulla base di quanto appena argomentato, Il Consiglio conferisce mandato al Presidente affinché possa apportare le modifiche al regolamento sulla base delle indicazioni che dovessero pervenire successivamente da sede centrale, nonché adottare l'eventuale provvedimento di razionalizzazione.
- A seguito dei buoni risultati ottenuti tramite gli accordi di collaborazione istituzionale in materia di gestione parziale della contabilità sia con l'Automobile Club Livorno che con la sua società "in house" ACI Livorno Service surl, e a seguito della volontà manifestata da questi ultimi soggetti nel voler proseguire la collaborazione, il Consiglio incarica al Direttore di predisporre i

relativi contratti anche per l'anno 2019, autorizzandolo sin da ora anche alla sottoscrizione dei medesimi.