

PROVVEDIMENTI E DELIBERE CONSIGLIO DIRETTIVO ANNO 2015

16 febbraio 2015

- Il Presidente dr. Paolini comunica di aver appreso l'intenzione del delegato Tonani di voler cedere le delegazioni attualmente gestite dal medesimo e che l'ente potrebbe avere un interesse a rilevare quella situata in città nel quartiere "Cittadella", mentre per quella di Arcidosso si propone la cessione alle attuali dipendenti, così da garantire la continuità gestionale con i buoni risultati in termini associativi finora conseguiti.

Il Consiglio, dopa ampia discussione, si dichiara all'unanimità favorevole alla cessione della delegazione di Arcidosso alla nuova società costituenda da parte delle dipendenti e all'avvio di trattative per rilevare quella in città, fatte naturalmente salve tutte le necessarie verifiche e valutazione sulla fattibilità e convenienza dell'operazione.

Relativamente all'iniziativa - insistentemente richiesta e perorata dalla Sede Centrale e dalla società DMA Servizi - denominata "Ambasciatori della sicurezza stradale", che prevede lo svolgimento di un corso di Guida Sicura per almeno 25 partecipanti di nazionalità straniera il giorno 15 marzo p.v. presso il centro di guida sicura ACI di Vallelunga, il presidente comunica che, tramite il direttore e le delegazioni sul territorio, si sta facendo a riguardo ogni sforzo possibile per raggiungere il numero minimo richiesto di almeno 25 partecipanti ma che, nonostante tutto, si stanno incontrando notevoli difficoltà a raggiungere tale obiettivo, in quanto si rileva, nei numerosi contatti avuti con i soggetti potenzialmente raggiungibili, un certo disinteresse all'iniziativa, che appare difficilmente spiegabile ma che, di fatto, allo stato attuale non consente il raggiungimento dell'obiettivo.

Per quanto concerne la situazione delle officine di autosoccorso site in Provincia, dopo le intervenute difficoltà - con conseguenti lamentele dei clienti - occorse all'inizio dell'anno a causa del mancato rinnovo da parte di alcuni di esse e dopo l'invio di una lettera di richiesta di chiarimenti a riguardo nei confronti di ACIGLOBAL Spa, è pervenuta una lettera dell'Ing. Maggiore (a. d. della società), il quale ha fornito ampie rassicurazioni sulla progressiva normalizzazione della situazione, con l'obiettivo del ripristino totale delle coperture territoriali.

Relativamente al procedimento di recupero crediti avviato - tramite lo studio legale Bastianini - nei confronti dei sigg. Addessi e Brugnone, comunica di aver ricevuto da quest'ultimo - tramite il direttore - una proposta di transazione definitiva e riferita alla sola parte di sua spettanza dell'ammontare di € 1.700,00 a fronte di € 5.000,00 dovuti, adducendo motivi di persistente mancanza di reddito e di lavoro. Dopo ampia discussione, il Consiglio delibera di non poter aderire alla proposta in quanto non in linea con quella stabilita nei confronti dell'altro ex socio Addessi (e quindi in violazione di un principio di "par condicio") nonché significativamente peggiorativa per i crediti vantati dall'ente.

Infine il presidente riferisce che la nuova delegazione situata a Pitigliano ha iniziato la propria attività verso la fine del mese di gennaio, con un buon riscontro iniziale di clientela. Si ritiene pertanto di poter procedere all'inaugurazione nel periodo tardo primaverile, in data che verrà fissata successivamente.

- In seguito al progressivo e consistente calo dei corrispettivi percepiti dall'ente, il Presidente informa che ha avuto un colloquio, insieme al direttore, con i capi area Toscana della SARA Assicurazioni dr.Celli e sig. Ganfini, per fare il punto sulla situazione. Questi ultimi hanno riferito che gli sforzi posti in atto fino a questo momento per reclutare nuovi agenti e

subagenti non hanno finora prodotto risultati di rilievo, ad esclusione dell'apertura di una subagenzia a Follonica, che in questo periodo è stata oggetto di frequenti visite da parte del direttore, al fine di farla operare con più sinergia possibile con la locale delegazione.

Le trattative nella zona del Monte Amiata non hanno invece portato risultati in quanto la compagnia dell'agente contattato è stata recentemente rilevata in toto da un preminente gruppo assicurativo italiano, ciò che, di fatto, ha reso improponibile il conferimento di un mandato agenziale.

Altro punto critico è da rilevare nella poca collaborazione prestata dai delegati ACI del territorio, alcuni dei quali non trattano in assoluto la materia assicurativa, mentre altri, essendo plurimandatari (così come consentito dalla normativa di settore), spesso non promuovono i prodotti SARA, ritenendoli poco competitivi rispetto a quelli delle altre compagnie. In ogni caso si rileva l'opportunità di continuare a promuovere il conferimento del mandato sub agenziale in particolare nei confronti dei delegati di più recente costituzione (nella specie: Massa Marittima e Pitigliano), che maggiormente hanno necessità di aumentare il loro volume di affari.

Potrebbe, inoltre, rivelarsi opportuno organizzare un punto di ricevimento e contatto assicurativo già al piano terra nella parte dell'ufficio di sede attualmente non utilizzata (verso l'uscita di Via Curtatone), così da poter proporre direttamente prodotti assicurativi (o, quantomeno, distribuire materiale informativo) alla clientela che si reca agli sportelli per i servizi ACI, senza il disagio di dover salire la rampa di scale per raggiungere gli uffici della SARA.

I funzionari SARA surriferiti hanno infine assicurato che la zona di Grosseto risulta comunque oggetto di attenzione da parte

della Compagnia e che sarà loro cura tenere informato il Presidente e il direttore su tutti gli sviluppi e novità in merito.

Il consiglio prende atto di quanto riferito, auspicando un miglioramento dei risultati sul fronte assicurativo in un futuro il più possibile prossimo.

Il Consiglio ratifica la delibera presidenziale n.1 del 2015 (approvazione del PTPC triennale 2015 - 2017 aggiornato).

31 marzo 2015

- Il Presidente prende la parola per informare che la direzione centrale di SARA Assicurazioni, con lettera del 16 marzo u.s., ha formalizzato il recesso dalla scrittura privata di promozione e comunicazione del marchio per l'anno 2015.

Purtroppo ciò comporterà un mancato ricavo per l'anno in corso quantificabile in € 1.500,00 circa, con la percezione del solo rateo corrispondente al primo trimestre.

Con riferimento alla trattativa in corso con il delegato Tonani per il subentro nella gestione della delegazione il Presidente comunica che, da parte dell'ente, ai sensi delle norme Statutarie nonché di quelle contenute nel contratto di contratto di affiliazione commerciale, non sono possibili accordi che prevedano la cessione a titolo oneroso del ramo di azienda utilizzato con il marchio ACI. Eventuali accordi non potranno quindi prescindere da questo punto che è da ritenere pertanto non negoziabile.

- Il Presidente, avvalendosi dell'ausilio tecnico del dr. Lombardi, illustra al Consiglio ed al Collegio dei revisori la proposta di conto consuntivo per l'esercizio 2014, unitamente agli allegati

prescritti ed alla sua relazione, e che evidenzia le seguenti risultanze:

risultato economico =	- €	(98.872)
totale attività =	€	1.057.290
totale passività =	€	1.048.161
patrimonio netto =	€	9.128

Il risultato economico dell'esercizio è stato condizionato dall'applicazione del principio della competenza economica dei costi e ricavi su quote e aliquote sociali, con un differenziale di circa € 90.000,00 di minori ricavi (effetto negativo del meccanismo dei ratei e dei risconti).E' previsto però un suo recupero nel 2015, che inizierà contabilmente con un utile di pari importo.

Al netto del valore sopra indicato i risultati di sintesi evidenziano invece un sostanziale pareggio della gestione caratteristica corrente, segnale di una sostanziale corretta gestione ordinaria dell'ente da parte dei soggetti preposti .

Analizzando brevemente le voci di entrata rispetto all'esercizio 2013, mentre nel settore dell'assistenza automobilistica si è avuto un aumento di ricavi pari all'11,2 %, si è verificata invece una contrazione sul fronte della riscossione tasse automobilistiche (- 3,2 %) nonché delle provvigioni SARA (- 8,5 %). Nelle voci in uscita sono aumentate le spese del personale (+ 5,8 %), mentre sono diminuite quelle per prestazione di servizi (- 4,1%), che costituiscono la voce di costo più rilevante.

Si è prestata la consueta attenzione sul versante dell'abbattimento del debito residuo con ACI, che è passato da € 537.449,00 del 2007 a € 371.026,00 alla data del 31.12.2014, con una diminuzione percentuale del 31 % circa del debito originario, sulla base di un piano di rientro pluriennale - tramite pagamenti

diretti o compensazioni – a testimonianza del comportamento virtuoso dell'ente.

Il Consiglio Direttivo, esaminati i dati di bilancio ed ascoltata la relazione del Presidente, dopo ampia discussione delibera di approvare il conto consuntivo 2014 così come predisposto da presentare all'assemblea dei soci.

- Il Presidente, dopo aver esposto le modalità di convocazione dell'Assemblea dei Soci e gli argomenti da porre all'ordine del giorno, procede a convocare l'Assemblea dei Soci per il giorno 28 Aprile 2015 alle ore 8.00 in prima convocazione presso la sede sociale in Grosseto, Via Mazzini 105 e, in caso di mancato raggiungimento del numero legale, in seconda convocazione il giorno 29 aprile 2015, alle ore 11.30 presso la delegazione ACI sita in Arcidosso, Via Roma 2, con il seguente ordine del giorno:
 - 1) Comunicazioni del Presidente;
 - 2) Approvazione Conto Consuntivo 2014;
 - 3) Varie ed eventuali.
- Il direttore informa che in data 25 febbraio c.a. ha inviato all'organo di controllo la relazione tecnico finanziaria dell'ipotesi di Contratto Integrativo di sede 2014 sottoscritto il giorno 26 giugno 2014 con i rappresentanti delle OO.SS. Non essendo pervenuti rilevanti da parte del collegio sindacale nel termine dei 15 giorni previsti dalla legge, tale ipotesi è da intendersi tacitamente approvata.

Il Consiglio ratifica l'ipotesi di accordo integrativo di sede 2014.

14 maggio 2015

- Il Presidente comunica che nella rete delle officine di autosoccorso affiliate ad Aciglobal in provincia è ufficialmente rientrato Daniele Caprilli di Arcidosso, così che anche nella zona del Monte Amiata verrà nuovamente assicurata la copertura del servizio. Dopo il

periodo critico verificatosi a partire dal mese di gennaio, la rete degli auto soccorritori ACI in zona è da ritenersi pertanto pienamente ricostituita.

- Il presidente riferisce che è prevista per il giorno 20 maggio l'inaugurazione ufficiale della nuova delegazione situata a Pitigliano. Infine il presidente comunica che il giorno venerdì 22 maggio, a conclusione del percorso formativo del progetto "TransportACI Sicuri" effettuato in collaborazione con il corpo di Polizia Municipale di Grosseto, si svolgerà, presso la sede del Comando della medesima, la giornata conclusiva con alcune delle classi prime che hanno partecipato al progetto e a cui presenzierà l'assessore del settore Trasporti del Comune .
- In seguito alla manifestata volontà del delegato Danilo Tonani di voler cedere la delegazione di città " La Cittadella " e stante l'interesse da parte dell'ente nel voler subentrare all'attività per il tramite della propria controllata ACI Service srl, viene formulata al delegato - che è stato all'uopo invitato - una proposta di acquisto ritenuta idonea e nel rispetto delle indicazioni nel consiglio del 31 marzo u.s.

Dopo ampio dibattito, il delegato dichiara infine di non essere disposto ad accettare tale proposta.

Il Consiglio, prendendo atto con rammarico della decisione negativa, doverosamente sottolinea che il contratto di franchising esistente scadrà irrevocabilmente il 30 aprile 2016, rimandando ad una prossima riunione le decisioni da adottare a riguardo.

30 settembre 2015

- Il Presidente presenta il sig. Roberto Righetti, incaricato dal direttore di seguire per conto dell'ente il progetto di federazione ACI Storico, e lo invita a relazionare ai presenti in merito a tale iniziativa. Il sig. Righetti prende la parola e riferisce di aver preso

parte agli incontri di formazione svoltisi finora presso la sede centrale. Tali incontri hanno visto una notevole partecipazione da parte di tutti gli addetti al settore: l'impegno di ACI, tramite il Club Storico, è quello di poter garantire un futuro al settore dell'automobilismo d'epoca valorizzandone la storia, tramite la rappresentanza sul territorio degli Automobile Club. Per questo motivo l'auspicio è quello di poter imbastire anche qui a Grosseto una serie di attività e/o iniziative che possano valorizzare il ruolo dell'AC Grosseto, facendolo diventare un punto di riferimento presso il quale i collezionisti e gli appassionati di veicoli d'epoca possano ritrovarsi per condividere la loro passione.

Il sig. Righetti conclude il proprio intervento dando la propria disponibilità a fornire il proprio contributo, in qualità socio ACI appassionato ed esperto del settore, alla realizzazione delle iniziative che l'AC Grosseto potrà mettere in campo. Il Consiglio ringrazia il sig. Righetti della disponibilità con l'auspicio che, compatibilmente con le risorse disponibili, possano essere realizzate delle iniziative in materia.

- Il presidente invita poi il Presidente onorario Avv. Andreini a relazionare brevemente sullo svolgimento del Comitato Regionale ACI Toscana dell'11 settembre scorso. Il Presidente onorario riferisce che è stato eletto, quale terzo componente nel Consiglio Generale ACI per gli AA.CC. toscani il presidente dell'AC Pistoia dr. Breschi, mentre in qualità di nuovo presidente del Comitato Regionale è stato eletto il neo presidente dell'AC Lucca dr. Gelli. Riferisce inoltre che è stato fatto un punto sulla situazione generale dell'ente federante che si trova ancora una volta sotto attacco, in quanto, come è noto (dato che tale argomento è sovente trattato dagli organi di stampa nazionale), il DDL Madia per la riforma della P.A. prevede la soppressione del PRA con la creazione di un documento unico per l'automobile gestito da una costituenda nuova Agenzia per il

Trasporto Stradale, vigilata dal Ministero dei Trasporti. Tale operazione verrebbe a determinare un forte ridimensionamento dell'ACI, con conseguenti ricadute negative su tutte le società collegate nonché tutta la federazione nel suo complesso. Nel corso del comitato è stato dunque espressa la ferma volontà da parte di tutti i presidenti intervenuti di far fronte, ciascuno nel proprio ambito territoriale di competenza, in modo netto e deciso ed in piena sintonia con l'operato del presidente Sticchi Damiani, a questa manovra di stampo puramente politico e strumentale, contrapponendo invece la reale qualità del lavoro svolto non solo da ACI nella gestione del PRA ma anche quello di tutta la Federazione nel suo complesso, a tutela degli interessi non solo dei soci ma di tutti gli automobilisti.

Il direttore informa infine che è prevista per il giorno 1 ottobre una conferenza stampa a carattere nazionale in cui ACI presenterà il nuovo progetto del CDP digitale, che rappresenta certamente un passo concreto e importante verso la semplificazione e digitalizzazione della PA richiesta dalla normativa a tutte le pubbliche amministrazioni.

- Il presidente informa che, al fine di aumentare i settori di operatività dell'ufficio - con i conseguenti riflessi economici- sono attualmente in corso contatti al fine di aggiudicarsi la collaborazione di personale esperto nella lavorazione delle pratiche inerenti alle licenze degli autotrasportatori e di ottenere l'incarico per la gestione della contabilità dell'Automobile Club Livorno, quest'ultima con la supervisione dei consulenti contabili di Acinformatica. L'ottenimento della gestione di questi servizi dovrebbe comportare per l'ente un aumento significativo dei ricavi. Si auspica di poter concretizzare entrambi i progetti a partire dal gennaio 2016.

- Il direttore comunica inoltre che è in preparazione, entro la fine dell'anno corrente, una nuova iniziativa di educazione stradale, in collaborazione con il Provveditorato agli Studi ed il centro di revisioni COMAR.

Si tratta di un ciclo di incontri dove gli studenti dell'ultimo anno degli istituti superiori aderenti all'iniziativa, già in possesso di patente o comunque in procinto di conseguirla, accompagnati dai loro insegnanti, avranno la possibilità di assistere in diretta all'esecuzione delle revisioni aggiornate con le nuove normative, di imparare in cosa consiste una carta di circolazione e come leggerla nei dettagli.

E' stata inoltrata la richiesta affinché l'ente possa essere inserito per la prima volta nel circuito ACI GOLF per il 2016 presso il Golf Club Toscana "Il Pelagone", sito nel comune di Gavorrano. Si tratta di una manifestazione di considerevole livello che non solo potrebbe dare lustro all'ente, ma che fornirebbe anche la possibilità di tesserare nuovi soci.

30 ottobre 2015

- Il presidente comunica che il fondo commerciale individuato nel quartiere della città di Grosseto denominata "Barbanella" è stato visionato dal personale della Provincia preposto alla verifica della sussistenza dei presupposti richiesti dalla l.264/91 ai fini dell'apertura di uno studio di consulenza automobilistica ed è stato dichiarato idoneo. Ciò premesso, la proposta di apertura di una nuova delegazione di sede viene messa ai voti ed approvata definitivamente dal Consiglio che incarica il direttore di porre in essere i necessari adempimenti per l'apertura del nuovo ufficio, delegandolo altresì espressamente a sottoscrivere il contratto di locazione in nome dell'Automobile Club.

Sul fronte nazionale, il progetto di ACI sulla digitalizzazione e semplificazione dei procedimenti amministrativi ha visto la

partenza in data 5 ottobre del nuovo CDP digitale che, a tutt'oggi, sta registrando un funzionamento privo di anomalie di rilievo, con un notevole contributo alla semplificazione amministrativa ed alla creazione del documento unico in materia automobilistica auspicato dal Governo. L'iniziativa, presentata in conferenza stampa nazionale, ha avuto una vasta eco sugli organi di informazione.

L'auspicio è che ciò possa contribuire in maniera determinante al definitivo accantonamento del progetto di estromettere ACI dalla gestione dell'archivio giuridico dei veicoli, affidandola ad una costituenda Agenzia dei Trasporti che verrebbe posta sotto la vigilanza del Ministero dei Trasporti.

Tale operazione, secondo quanto riferito dal Presidente Sticchi Damiani nel corso del comitato regionale dei presidenti ACI Toscana del 15 ottobre u.s., non comporterebbe affatto i risparmi tanto decantati dagli avversari di ACI, che rimane in realtà l'unico soggetto in grado di gestire senza costi per le casse dello Stato questo importante servizio pubblico.

- Viene quindi presentato il bilancio di previsione per l'anno 2016 la cui stesura tecnica è stata curata dal dr. Lombardi di ACI Informatica, consulente contabile dell'ente,

Il bilancio di previsione viene a questo punto illustrato del Presidente con la propria relazione ai budget annuali.

Terminata l'esposizione, si rileva che il budget economico chiude con un avanzo di € 13.750,000 ante imposte e € 750,00 di utile, nel rispetto quindi del principio dell'equilibrio economico patrimoniale di cui all'art 4 del regolamento.

Quindi il Consiglio Direttivo, acquisita la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti, delibera all'unanimità l'approvazione del Bilancio di Previsione per l'anno 2016 e la relazione del Presidente.

Viene presentato all'approvazione del consiglio il Piano generale delle attività per l'anno 2016, corredato dalle schede esplicative dei

progetti ed attività, che si allega al presente verbale sotto la lettera "A".

Dopo la discussione, il Consiglio all'unanimità approva, attribuendo al progetto locale "Apertura nuova delegazione di città" un peso percentuale pari al 30% di quello complessivo di obiettivi di performance di ente assegnato da ACI.

- Riguardo alla situazione debitoria della delegata T.B. il direttore comunica che, dopo svariati solleciti da tempo fatti alla delegata al fine di sanare la persistente situazione debitoria nei confronti dell'AC, la medesima ha finalmente versato una somma che rende possibile la compensazione di debiti e crediti tra l'AC medesimo – per il tramite della controllata ACI Service srl – e la delegata.

Il consiglio approva la proposta di compensazione.

- Il Consiglio delibera altresì, sulla base del nuovo accordo sulla gestione amministrativa con ACIinformatica e al fine di semplificare il più possibile l'attività dell'ufficio contabilità - che dal 2016, come è noto, gestirà in convenzione anche la contabilità dell'AC Livorno - riaffidare alla medesima (così come da previsione contrattualmente prevista e senza costi aggiuntivi) la gestione dell'incasso e riversamento delle quote sociali unitamente al prelevamento dei canoni di franchising delle delegazioni.
- Il direttore riferisce che, a seguito dell'approvazione del nuovo testo del codice di comportamento da parte del Consiglio Generale ACI in data 22 luglio 2015, aggiornato alla luce di recenti indicazioni fornite da ANAC ed integrato con le specifiche sanzioni per ogni fattispecie comportamentale individuata, si rende opportuno il conseguente aggiornamento del codice di comportamento dell'A C Grosseto, approvato nella seduta del 22 dicembre 2014. Ciò sia per una più agevole gestione del procedimento sanzionatorio in esito ad eventuali violazioni dei comportamenti definiti che per la presenza di aggiornamenti legati a specifiche indicazioni fornite dall'ANAC.

A questo punto viene sottoposta al Consiglio la nuova versione del codice che viene approvata all'unanimità. Ne viene pertanto disposta la pubblicazione sul sito istituzionale dell'ente e la comunicazione anche ai soggetti destinatari quali i dipendenti nonché i titolari di contratti di consulenza o collaborazione a qualsiasi titolo con l'ente.

15 dicembre 2015

- Il Presidente comunica che, in coerenza con quanto deliberato nell'ultima seduta, è stato preso in locazione in città un locale idoneo allo svolgimento dei servizi ACI nel quartiere denominato "Barbanella" e che sarà gestito direttamente con personale della sede. A riguardo il direttore informa che sono attualmente in corso gli adempimenti necessari (sia di tipo burocratico che di tipo tecnico - informatico) per l'apertura in tempi congrui.
- Il Presidente, con la propria relazione, illustra la prima rimodulazione del budget per l'esercizio 2015, che tiene conto dell'andamento economico effettivo dell'ente dei primi nove mesi dell'anno in corso.
Il Consiglio direttivo, acquisita la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti che esprime parere favorevole in merito, delibera all'unanimità di approvare le variazioni al bilancio di previsione 2015 e la relazione del Presidente.
- Il Consigliere Capitani domanda se sia possibile, per cercare di ampliare i settori di attività dell'ente, fare un accordo col TCI (Touring Club Italiano) al fine di poter offrire ai clienti e/o soci ACI, i servizi proposti

dall'associazione in questione, magari aprendo uno sportello apposito presso gli uffici di sede.

Il direttore tuttavia precisa che il TCI offre dei prodotti associativi che si pongono in concorrenza diretta con quelli di ACI in quanto gestiti tramite Europ Assistance. Date tali premesse, non pare pertanto sussistere alcuna possibilità di accordo tra i due enti.

Il direttore comunica infine che, a seguito di colloqui intercorsi con la direzione generale della SARA assicurazioni, si rende necessaria la sostituzione del soggetto intermediario per l'AC attualmente iscritto nella sezione A del RUI (Registro Unico degli Intermediari Assicurativi, costituito presso l'IVASS – ex ISVAP).

A tal fine è stato individuato - e si è reso disponibile - uno degli agenti capo operanti presso la sede. Dopo breve discussione il Consiglio approva la proposta all'unanimità.