



MERCATO

2022: MERCATO AUTO AI MINIMI STORICI
1,3MLN NUOVE IMMATRICOLAZIONI (-12%)

CIRCOLANTE SEMPRE PIÙ VECCHIO
ETÀ MEDIA 12 ANNI 6 MESI

CRESCE LA SPESA

148 MLD (+6,9%)

SPESA MEDIA: 3.700€ (+5,7%)

41MLD: ACQUISTO/AMMORTAMENTO

41MLD: CARBURANTI

27MLD: MANUTENZIONE/RIPARAZIONE

DIMINUISCE GETTITO FISCALE

58MLD (-5,6%)

ENTRATE MAGGIORI:

31MLD: CARBURANTI - 6,9MLD: IVA - 6,7MLD: BOLLO

Roma, 24 aprile 2023. **Prime iscrizioni ai minimi storici, circolante sempre più vecchio, spesa sempre più salata e un gettito fiscale che sfiora i 60 miliardi:** sono queste alcune tra le indicazioni principali che si ricavano dalla lettura dell'**Annuario ACI 2023**, consultabile, da oggi, su <http://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche.html>.

PRIME ISCRIZIONI AI MINIMI STORICI: 1,3mln (-12% rispetto 2021)

Nel 2022, il mercato auto italiano è crollato ai minimi storici. Dopo la ripresa post-Covid registrata nel 2021, infatti, le **prime iscrizioni** sono state **poco più di 1.330.000**, quasi pari al 1.310.000 del 2013. Rispetto al 2021, **la diminuzione è stata di oltre il 12%**. Valori lontanissimi non solo dagli anni di maggiore sviluppo del settore (prima decade anni 2000) - quando le prime iscrizioni al PRA superavano quota 2mln - ma anche rispetto agli ultimi anni pre-Covid (2017-2019), quando si sono registrate circa 1,9mln di immatricolazioni.

CIRCOLANTE SEMPRE PIÙ VECCHIO: 12 ANNI E 6 MESI ETÀ MEDIA: + 4 MESI RISPETTO 2021

Il parco circolante italiano è sempre più vecchio. L'età media delle auto è, infatti, pari a 12 anni e 6 mesi: 4 mesi in più rispetto al 2021. Poco meno di 1 su 5 (il 17% del totale), le Euro 0-1-2, che hanno almeno 19 anni. Sempre più vecchie anche le rottamate, con un'età media di 18 anni e 2 mesi: 9 mesi in più rispetto al 2021.

CRESCE LA SPESA PER L'AUTO: 148MLD = +6,9%. SPESA MEDIA: 3.700€: +200€ (+5,7%)

Nel 2022, per le loro auto, gli italiani hanno speso più di 148 miliardi di euro: 10 miliardi in più rispetto al 2021 (+6,9%). La spesa maggiore è stata rappresentata dal binomio **acquisto-ammortamento** del capitale e dai **carburanti**: 41 mld per ciascuna di queste due voci. Seguono **manutenzione e riparazione**: poco meno di **27 miliardi**.

Rispetto al 2021, aumentano tutte le voci di costo ad eccezione di quella per la **RCA**, in **diminuzione di circa 200 milioni di euro (-2%)**. La **spesa media** per l'utilizzo di un'auto è **stata di circa 3.700 euro: quasi 200 euro in più (+5,7%)** rispetto al 2021.

CALA IL GETTITO FISCALE: -5,6%. ENTRATA MAGGIORE: CARBURANTI: 31MLD

In calo del 5,6% rispetto al 2021, la componente fiscale, con un gettito totale di poco superiore ai 58 miliardi di euro. Ancora una volta, l'**entrata maggiore per l'erario** è quella derivata **dalla vendita dei carburanti** (31 mld), sebbene in decisa diminuzione rispetto al 2021 a causa dei tagli alle accise decise dal governo nel corso del 2022. Seguono **IVA su acquisto veicoli** (6,9 mld) e **tassa automobilistica** (6,7 mld).

CRESCE RAPPORTO AUTO/POPOLAZIONE: 681 X 1.000 ABITANTI: MEDIA PIÙ ALTA IN EUROPA

Sempre più alto il rapporto autovetture/popolazione: 681 auto ogni 1.000 abitanti. Rapporto che – se si considera il totale dei veicoli - sale a 910 ogni

1.000 abitanti. Entrambi valori in crescita rispetto al 2021, che fanno dei due indici italiani i più alti in Europa.