

## ACI-ISTAT REPORT INCIDENTI STRADALI 2021

**EFFETTO COVID 19:  
2021: PIÙ INCIDENTI MORTI E FERITI RISPETTO 2020  
MENO RISPETTO 2019**

**INCIDENTI: 151.875 = +28,4% (-11,8% sul 2019)  
MORTI: 2.875 = +20% (-9,4% sul 2019)  
FERITI: 204.728 = +28,6% (-15,2% sul 2019)**

### **COSTI SOCIALI**

**Con nuova metodologia di calcolo:**

**16,4 miliardi di euro (0,9 % PIL)**

**A valori 2010:**

**14,6 miliardi di euro (0,8% PIL) = +26% rispetto al 2020**

**TASSO DI MORTALITÀ: IN AUMENTO  
48,6 MORTI OGNI MILIONE DI ABITANTI  
(40,3 nel 2020; 52,6 nel 2019)**

### **INDICE DI MORTALITÀ:**

**IN DIMINUZIONE SU OGNI TIPO DI STRADA  
(rapporto morti/incidenti con lesioni a persone)**

**Media nazionale = 1,9 (invariata dal 2010)**

**Strade extraurbane = 4,1 decessi ogni 100 incidenti**

**Autostrade = 3,2; Strade urbane = 1,1**

### **DOVE?**

**INCIDENTI: STRADE URBANE = 73,1%**

**MORTI: STRADE EXTRAURBANE = 47,5%**

### **CAUSE PRINCIPALI**

**DISTRAZIONE: 30.478 incidenti = 15,4% tot.**

**PRECEDENZA: 28.293 = 14,3%**

**VELOCITÀ: 19.706: 10%**

### **VITTIME**

**1 SU 2 (50,9%) È "UTENTE VULNERABILE"**

**UOMINI = 83,3%, DONNE = 16,7%**

**28 MORTI TRA I BAMBINI**

### **FASCE D'ETÀ**

**PIÙ COLPITA: 20-24 ANNI**

**MAGGIORE AUMENTO VITTIME: 15-19 ANNI (+41,7%)**

### **BICI E MONOPATTINI:**

**16.448 INCIDENTI (+22%), 229 vittime (+30,1%), 18.037 feriti (+31,6)**

**Roma, 26 luglio 2022**

Situazione pandemica e misure di contenimento hanno influenzato l'andamento dell'incidentalità stradale e della mobilità anche nel 2021: **incidenti, morti e feriti aumentano rispetto al 2020 ma risultano ancora inferiori rispetto al 2019**. È questo il quadro generale che si ricava dalla lettura del **Rapporto ACI-ISTAT** sull'incidentalità stradale 2021, online da oggi su

## QUANTI?

Nel 2021 sono **2.875** (in media 7,9 al giorno) i **morti** in incidenti stradali in Italia (**+20,0%** rispetto all'anno precedente), **204.728** (561/g.) i **feriti** (**+28,6%**) e **151.875** (416/g.) **gli incidenti stradali** (**+28,4%**): valori tutti in aumento rispetto al 2020, ma ancora in diminuzione rispetto al 2019 (-9,4%, vittime; -15,2%, feriti; -11,8%, incidenti).

## COSTI SOCIALI: 16,4mld (0,9% PIL) +41% RISPETTO AL 2020

Il **costo sociale degli incidenti stradali è pari a 16,4 miliardi di euro: lo 0,9 % del Pil nazionale**, anche per effetto dei nuovi parametri applicati. A valori 2010, invece, i costi sociali ammontano a 14,6 miliardi di euro – lo 0,8% del Pil – facendo segnare un **+26%**, rispetto al 2020.

## DOVE?: INCIDENTI: STRADE URBANE = 73,1%; MORTI: STRADE EXTRAURBANE = 47,5%

**Gli incidenti avvengono con maggior frequenza sulle strade urbane (73,1%)**, ma le **vittime si concentrano, soprattutto, sulle strade extraurbane (47,5%)**. Sulle autostrade, il 5% degli incidenti e l'8,6% dei deceduti.

## VITTIME: AUMENTO MAGGIORE SU AUTOSTRADE = +26,2%

Pur rimanendo ancora al di sotto dei livelli pre-pandemia, **incidenti, morti e feriti aumentano su tutti gli ambiti stradali**. Per quanto riguarda le **vittime, l'aumento più significativo**, rispetto al 2021, **si registra sulle autostrade (+26,2%)**, seguite da strade extraurbane (**+19,8%**) e strade urbane (**+19,1%**).

## INDICE DI MORTALITÀ: DIMINUISCE SU OGNI TIPO DI STRADA. PIÙ ELEVATO SU EXTRAURBANE (4,1)

L'**indice di mortalità diminuisce per tutti gli ambiti stradali**. Resta **più elevato sulle strade extraurbane - 4,1 decessi ogni 100 incidenti (4,4 nel 2020) - si attesta a 3,2 sulle autostrade (3,6 nel 2020) mentre è pari a 1,1 (1,2 nel 2020) sulle strade urbane**. **La media nazionale - praticamente invariata dal 2010 salvo oscillazioni non significative - è pari a 1,9**.

## CHI?: 1 VITTIMA SU 2 È "UTENTE VULNERABILE"; UOMINI = 83,3%, DONNE = 16,7%

**Gli utenti più vulnerabili** (pedoni, disabili in carrozzella, ciclisti e tutti coloro i quali meritino una tutela particolare dai pericoli derivanti dalla circolazione sulle strade, tra cui i bambini) **rappresentano il 50,9% dei morti sulle strade**.

**Tra le 2.875 vittime della strada, 2.396 (83,3%) sono uomini, 479 donne (16,7%)**. I conducenti deceduti sono 2.072 (1.870 uomini e 202 donne), i passeggeri 332 (196 uomini e 136 donne) e i pedoni 471 (330 uomini e 141 donne).

Tra le vittime, **169 sono occupanti di mezzi pesanti (+44,4% rispetto a 2020)**, **695 i motociclisti (+18,6%)**, **471 i pedoni (+15,2%)**, **1.192 gli occupanti di autovetture (+17,1%)**, **67 i ciclomotoristi (+13,6%)**. Per **biciclette e per monopattini elettrici**, infine, si registrano **229 vittime**, con una variazione pari a **+30,1%** rispetto al 2020.

## **FASCIA D'ETÀ PIÙ COLPITA: 20-24; AUMENTO MAGGIORE VITTIME: 15-19 (+41,7%) BAMBINI = 28 MORTI**

---

Le fasce d'età più colpite sono: 20-24 e 45-59 anni per gli uomini; 20-24 anni e 70-84 anni per le donne. L'aumento più consistente del numero dei morti si è registrato nelle fasce 15-19 anni (+41,7%), 25-29 (+34,9%), 40-49 (+31,5%).

Preoccupa la situazione dei bambini: 28, tra 0 e 14 anni, hanno perso la vita in incidenti stradali nel 2021: 23 tra 5 e 14 anni (erano 18 nel 2019 e ben 29 nel 2020). In particolare, nella classe di età 5-9 anni, rispetto al 2019, le vittime salgono da 4 a 6 e, nella classe 10-14 anni, da 14 a 17.

## **PERCHÉ? DISTRAZIONE, PRECEDENZA, ECCESSO DI VELOCITÀ**

“Guida distratta o andamento indeciso” (30.478 incidenti: 15,4% del totale), mancato rispetto di precedenza o semaforo (28.293 = 14,3%) e velocità troppo elevata (19.706: 10%) si confermano le principali cause di incidenti: insieme, rappresentano il 39,7% dei casi (78.477). Seguono: “manovre irregolari” (es. retromarcia, inversione, invasione di corsia, manovre irregolari per sostare o attraversare la carreggiata...): 15.534: 7,9% e mancato rispetto della distanza di sicurezza (14.081 casi: 7,1%).

## **BICI E MONOPATTINI: 16.448 INCIDENTI (+22%), 229 vittime (+30,1%), 18.037 feriti (+31,6)**

---

In totale, sono stati 16.448 incidenti (+22%) con biciclette (elettriche e no) e 2.101 con monopattini, con 229 vittime (+30,1%) e 18.037 feriti (+31,6%), oltre ai pedoni investiti (6 morti e 535 feriti).

Le biciclette elettriche sono state coinvolte in 691 sinistri (240 nel 2020: +187%), con 13 vittime (6 nel 2020: +116%) e 671 feriti.

Gli incidenti che hanno visto coinvolti i monopattini elettrici, sono passati da 564 a 2.101 ed i feriti da 518 a 1.980 (valori più che raddoppiati), mentre i morti sono 9, più 1 pedone deceduto.