



Anche quest'anno, come nei 43 precedenti, l'ultimo fine settimana di ottobre riserva l'appuntamento con il Rally Trofeo Maremma, una tra le principali manifestazioni automobilistiche della Toscana.

Grande soddisfazione per la Maremma Corse 2.0 che riscontra una massiccia partecipazione alla manifestazione con un numero di equipaggi che supera quota 120, distribuiti tra auto moderne nel 44° Trofeo Maremma, con auto storiche nel 5° Trofeo Maremma Storico e con auto storiche di particolare rilevanza sportiva nel 3° Trofeo Maremma All Star.

Nel pieno rispetto del protocollo sanitario sottoscritto dalla Federazione (Aci Sport) l'organizzatore maremmano (Maremma Corse 2.0) ha imbastito per questa sua 44^a edizione un formato parzialmente ridotto nel complessivo ma di alto contenuto tecnico-sportivo. Nonostante le limitazioni anti-covid impongano una gara a porte chiuse, tenendo lontano il pubblico dalle Prove Speciali e imponendo agli organizzatori di programmare la partenza, i riordini, il parco assistenza e l'arrivo in luoghi completamente controllati, la Maremma Corse 2.0 ha interpretato al meglio questi obblighi portando all'interno del PALAGOLFO di Follonica tutto quanto. Mentre la direzione gara è all'interno della Fonderia 1, parte integrante del complesso Ex Ilva completamente ristrutturato e messo a disposizione dall'Amministrazione Comunale di Follonica.

La Prove Speciali si snodano nelle selettive strade del circondario follonichese e toccano i comuni di Scarlino (per lo Shake Down), Gavorrano per le P.S. 1-4-7, Massa Marittima per la P.S. Capanne 2-4-8 e Marsiliana 3-6-9.

La manifestazione avrà inizio alle ore 8:00 di domenica 25 ottobre, con la partenza del primo concorrente, ed è previsto l'arrivo, sempre della prima vettura in gara, alle ore 16:38 dello stesso giorno.

L'organizzatore prevede una diretta streaming per garantire agli appassionati una visione della gara.

L'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Grosseto augura buon divertimento a tutti i partecipanti.